

Experimental-Physik  
Semester 1 WS04/05 - Kowarschik  
Lösungen zu den Übungsaufgaben

## Inhaltsverzeichnis

<b>1 Übung 1</b>	<b>1</b>
1.1 Schiefer Wurf . . . . .	1
1.2 Sichtweite am Horizont . . . . .	1
1.3 Flugzeug Rücken- und Gegenwind . . . . .	1
<b>2 Übung 2</b>	<b>2</b>
2.1 Mittlere Geschwindigkeit eines PKW . . . . .	2
2.2 Begegnung zweier Fahrzeuge . . . . .	2
2.3 Verspätung an einer Baustelle . . . . .	2
<b>3 Übung 3</b>	<b>2</b>
3.1 Raketengleichung . . . . .	2
3.2 Geschwindigkeiten nach dem Stoß . . . . .	3
3.3 Proton stößt Deuteron . . . . .	3
<b>4 Übung 4</b>	<b>4</b>
4.1 Rollende Hohl- und Vollzylinder . . . . .	4
4.2 Fluchtgeschwindigkeit Erde/Mond . . . . .	4
4.3 Rollbewegung der „unartigen“ Garnrolle . . . . .	5
<b>5 Übung 5</b>	<b>5</b>
5.1 Rotierende Scheibe mit Drehmoment . . . . .	5
5.2 Massenträgheitsmoment eines Kegels . . . . .	6
5.3 Drehschemelversuch . . . . .	7
<b>6 Übung 6</b>	<b>7</b>
6.1 Luftgewehrkugel . . . . .	7
6.2 Winkelgeschwindigkeit der Nutation . . . . .	8
6.3 Präzessionsgeschwindigkeit . . . . .	8
<b>7 Übung 7</b>	<b>8</b>
7.1 Schwingender Balken . . . . .	8
7.2 Zugspannung in x-Richtung . . . . .	9
7.3 Maximale Länge eines Stahlseils . . . . .	9

<b>8 Übung 8</b>	<b>9</b>
8.1 Druckverlauf in einem Strömungskanal . . . . .	9
8.2 Krümmungsdruck einer Seifenblase . . . . .	10
8.3 Magdeburger Halbkugeln . . . . .	10
<b>9 Übung 9</b>	<b>10</b>
9.1 Behälter mit ausfließendem Wasser . . . . .	10
9.2 Luftwiderstand eines LKW . . . . .	10
9.3 Dynamischer Auftrieb an einer Tragfläche . . . . .	10
<b>10 Übung 10</b>	<b>10</b>
10.1 Schwingendes System mit zwei Massen . . . . .	10
10.2 Schwingung im U-Rohr . . . . .	10
10.3 Schwebung zweier Stimmgabeln . . . . .	11

# 1 Übung 1

## 1.1 Schiefer Wurf

Wurfweite bestimmen in Abhängigkeit von  $h$ ,  $v_0$  und  $\alpha$

$$\begin{aligned}\vec{r}'(0) &= \vec{r}'_0 = (0, 0, h) \\ \vec{v}(0) &= \vec{v}_0 = v_0(\cos \alpha, 0, \sin \alpha) \\ \vec{a} &= (0, 0, -g)\end{aligned}$$

Es ergibt sich damit eine Höhenfunktion  $z(x)$  in Abhängigkeit von der Weite  $x$ :

$$z(x) = h + \frac{v_0 \sin \alpha}{v_0 \cos \alpha} x$$

Als Wurfweite ergibt sich für  $z(x_W) = 0$  bei Betrachtung der positiven Lösung:

$$x_W = \frac{v_0^2}{2g} \sin 2\alpha \sqrt{1 + \left(1 + \frac{2gh}{v_0^2 \sin^2 \alpha}\right)}$$

## 1.2 Sichtweite am Horizont

## 1.3 Flugzeug Rücken- und Gegenwind

Flugzeuggeschwindigkeit  $v_0$  (Zeit ohne Wind  $t_{ow} = \frac{2s}{v_0}$ ), Windgeschwindigkeit  $w$ , es ergibt sich für den Hinflug  $v_{hin} = v_0 + w$  und Rückflug  $v_{ruck} = v_0 - w$ .

$$t_{ges} = t_{hin} + t_{ruck}$$

$$\begin{aligned}
&= \frac{s}{v_0 + w} + \frac{s}{v_0 - w} \\
&= \frac{2v_0s}{v_0^2 - w^2} \neq \frac{2s}{v_0}
\end{aligned}$$

## 2 Übung 2

### 2.1 Mittlere Geschwindigkeit eines PKW

Falsche Schätzung wäre:

$$\bar{v} = v_1 + v_2 = \frac{s_1}{s_{ges}}v_1 + \frac{s_2}{s_{ges}}v_2 = \frac{300}{360}100 \text{ km/h} + \frac{60}{360}240 \text{ km/h} = 123,3 \text{ km/h}$$

Reisezeiten sind für die mittleren Geschwindigkeiten entscheidend:

$$\begin{aligned}
t_{ges} &= t_1 + t_2 \\
t_1 &= \frac{s_1}{v_1} = \frac{300}{100} = 3 \text{ h} \\
t_2 &= \frac{s_2}{v} = \frac{60}{240} = 0,25 \text{ h} \\
t_{ges} &= 3,25 \text{ h} \\
\bar{v} &= \frac{s_{ges}}{t_{ges}} = 110,77 \text{ km/h}
\end{aligned}$$

### 2.2 Begegnung zweier Fahrzeuge

### 2.3 Verspätung an einer Baustelle

## 3 Übung 3

### 3.1 Raketengleichung

Herleitung der Raketengeschwindigkeit  $v(t)$  bei gegebener Strahlgeschwindigkeit  $v_s$ , Massenverlust linear  $m(t) = m_0 - \frac{m_T}{T_B}t$

Gewichts- und Rückstoßkraft gleichsetzen:

$$\begin{aligned}
-m(t)g &= m(t)\frac{dv}{dt} - v_s\frac{dm}{dt} \\
\implies \frac{dv}{dt} &= -g + v_s\frac{dm/dt}{m(t)} \\
v(t) &= \int \frac{dv}{dt}dt = -gt + v_s \ln \frac{1}{1 - \frac{m_T}{T_B}t}
\end{aligned}$$

Die Funktion des Ortes ergibt sich wiederum durch Integration (mit Substitution) von  $v(t)$ , mit  $z(0) = 0$

$$z(t) = -\frac{1}{2}gt^2 + \left[ \frac{v_s T_B m_0}{m_T} - v_s t \right] \ln\left(1 - \frac{m_T}{T_B m_0} t\right) + v_s t$$

### 3.2 Geschwindigkeiten nach dem Stoß

### 3.3 Proton stößt Deuteron

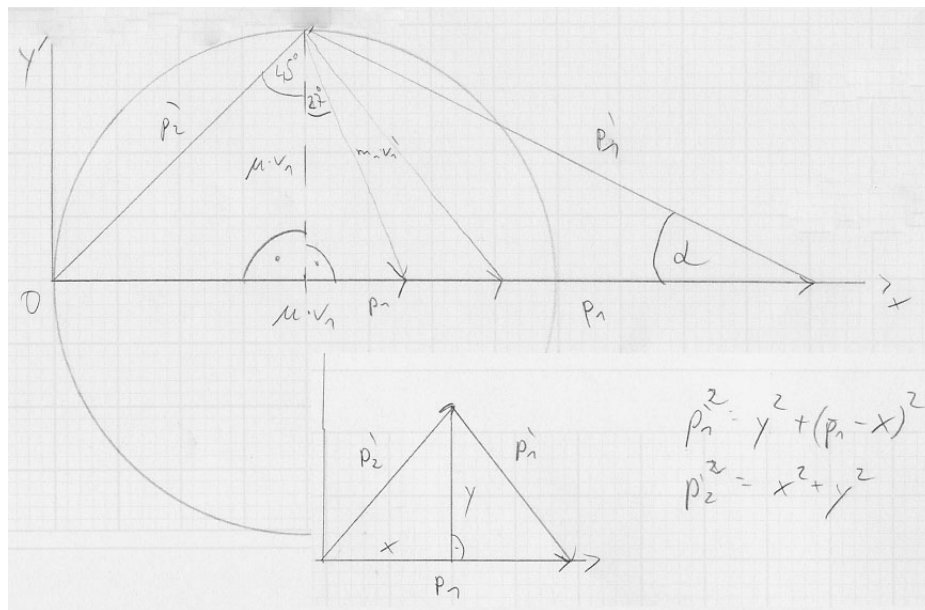


Abbildung 1: Proton stößt Deuteron, Stoßkreis (Ueb 3.1)

Impuls- und Energieerhaltung (reduzierte Masse  $\mu = \frac{m_1 m_2}{m_1 + m_2}$ ):

$$\begin{aligned} p_1 &= p'_1 + p'_2 \\ \frac{p_1^2}{2m_1} &= \frac{p_1'^2}{2m_1} + \frac{p_2'^2}{2m_2} \\ \Rightarrow \frac{p_1^2}{2m_1} &= \frac{y^2 + (p_1 - x)^2}{2m_1} + \frac{x^2 + y^2}{2m_2} \\ (\mu v_1)^2 &= (x - \mu v_1)^2 + y^2 \end{aligned}$$

Der Winkel  $\alpha$  ergibt sich zu

$$\tan \alpha = \frac{\mu v_1}{p_1 - \mu v_1} = \frac{\mu u}{m_1 - \mu} \approx 63,4^\circ$$

## 4 Übung 4

### 4.1 Rollende Hohl- und Vollzylinder

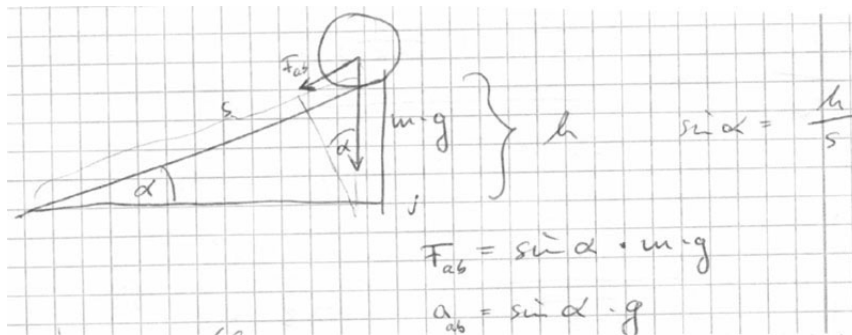


Abbildung 2: Kräfte am Zylinder auf schiefer Ebene (Ueb 4.1)

Trägheitsmoment eines Zylinders:

$$I_{hohl} = \frac{1}{2}m(r_a^2 + r_i^2) \approx mr^2$$

$$I_{voll} = \frac{1}{2}mr^2$$

Energieumwandlung von potentieller Energie in Translation und Rotation ( $I_s$  Trägheitsmoment bezüglich Schwerachse).

$$E_{pot} = E_{trans} + E_{rot}$$

$$mgh = \frac{1}{2}mv^2 + \frac{1}{2}I_s\omega^2$$

$$mgh = \frac{1}{2}m \sin^2(\alpha)g^2t^2 + \frac{1}{2}I_s\frac{v^2}{r^2}$$

$$t = \sqrt{\frac{2s}{g \sin \alpha} \left(1 + \frac{I_s}{r^2m}\right)}$$

Es ergibt sich das Zeitverhältnis  $\frac{t_{hohl}}{t_{voll}} = \frac{2}{\sqrt{3}}$ , für die Geschwindigkeiten  $\frac{v_{hohl}}{v_{voll}} = \frac{\sqrt{3}}{2}$

### 4.2 Fluchtgeschwindigkeit Erde/Mond

Masse der Erde  $M$ , Masse des Mondes  $m$ , Umlaufzeit des Mondes  $\omega_m$  mit  $v = \omega \times r$ :

$$F_z = \frac{mv^2}{r} = \gamma \frac{mM}{r^2} = F_{grav}$$

$$m\omega^2 r = \gamma \frac{M}{r^2}$$

$$\omega_m = \sqrt{\frac{\gamma M}{r^3}}$$

Erdsatellit (1. kosmische Geschwindigkeit)

$$F_z = \frac{mv^2}{r} = \gamma \frac{mM}{r^2} = F_{grav}$$

$$v_{1kosm} = \sqrt{\frac{\gamma M}{r}} \approx 7,9 \text{ km/s}$$

Fluchtgeschwindigkeit (2. kosmische Geschwindigkeit)

$$E_{kin} = \frac{1}{2}mv_{2kosm}^2 \geq \gamma \frac{Mm}{r} = E_{grav}$$

$$v_{2kosm} \geq \sqrt{\frac{2\gamma M}{r}} \approx 11,2 \text{ km/s}$$

### 4.3 Rollbewegung der „unartigen“ Garnrolle

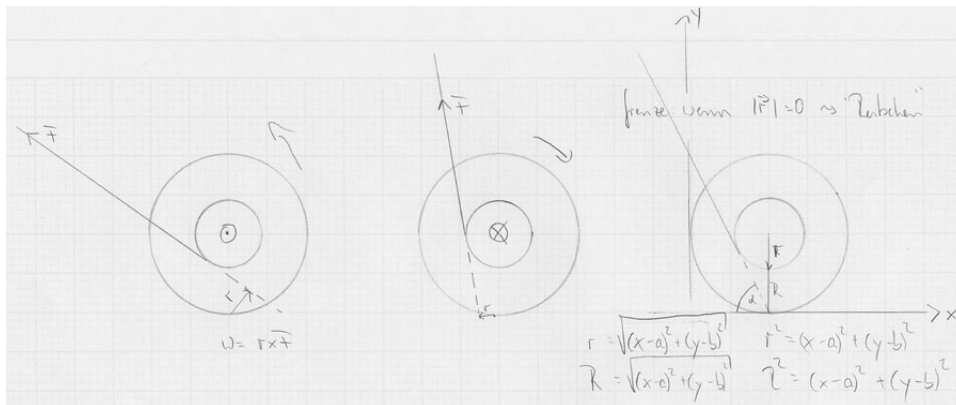


Abbildung 3: Drehmoment an einer Garnrolle(Ueb 4.3)

## 5 Übung 5

### 5.1 Rotierende Scheibe mit Drehmoment

$$M = r \times F, M = \frac{dL}{dt} = I_s \cdot \dot{\omega}, L = \int M dt$$

Ansatz: Drehimpuls  $L = \int M dt$

$$\begin{aligned} L_{\text{wirk}} = \int M dt &= \int_{t_0}^t D_0 e^{-a(t-t_0)} dt = \left[ \frac{-D_0}{a} e^{-a(t-t_0)} \right]_{t_0}^t \\ &= \frac{-D_0}{a} e^{-a(t-t_0)} + \frac{D_0}{a} \end{aligned}$$

Für den Gesamtdrehimpuls ergibt sich:

$$\begin{aligned} L_{\text{ges}} = I_s \cdot \omega(t) &= I_s \cdot \omega_0 + \frac{D_0}{a} [1 - e^{-a(t-t_0)}] \\ \omega(t) &= \omega_0 + \frac{D_0}{a I_s} [1 - e^{-a(t-t_0)}] \end{aligned}$$

Diskussion für a:

- $a = 0$ : geradlinige Beschleunigung durch konstant wirkendes Drehmoment.
- $a > 0$ : begrenztes Wachstum der Geschwindigkeit
- $a < 0$ : exponentielle Geschwindigkeitszunahme

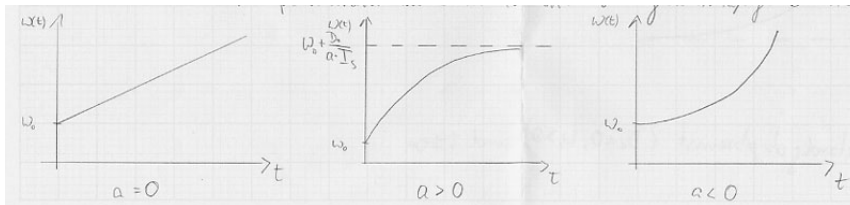


Abbildung 4: Rotierende Scheibe mit wirkendem Drehmoment (Ueb 5.1)

Verlauf für  $\frac{\vec{\omega}_0}{\omega_0} = -\frac{\vec{D}_0}{D_0}$ :

Die Scheibe wird vollständig gebremst für  $\omega_0 = \frac{D_0}{I_s a}$  und  $t \rightarrow \infty$

## 5.2 Massenträgheitsmoment eines Kegels

Massenträgheitsmoment einer Kreisscheibe mit  $M = \pi R^2 h$

$$\begin{aligned} I_{\text{Kreisscheibe}} = \int r^2 dm &= \rho \int r^2 dV = 2\rho \int_0^R r^2 (\pi r h dr) \\ &= \frac{\pi}{2} \rho h R^4 = \frac{1}{2} M R^2 \end{aligned}$$

Der Kegel ( $M = \rho \frac{1}{3} \pi R^2 H$ ) besitzt eine Gesamthöhe  $H$  sowie eine Grundfläche mit dem Radius  $R$ . Er lässt sich durch Kreisscheiben zusammenbauen, jeweils mit dem aktuellen Radius  $r$  und der aktuellen Höhe  $h$ . Es ergibt sich das Verhältnis  $\frac{r}{R} = \frac{h}{H} \Rightarrow r = \frac{R}{H} h$

$$\begin{aligned}
 I_{Kegel} &= \int_0^H \frac{1}{2} \rho \pi r^4 dh = \frac{1}{2} \rho \pi \frac{R^4}{H^4} \int_0^H h^4 dh \\
 &= \frac{1}{2} \rho \pi \frac{R^4}{H^4} \int_0^H h^4 dh \\
 &= \frac{1}{2} \rho \pi R^4 H \frac{1}{5} \\
 &= \frac{3}{10} MR^2
 \end{aligned}$$

### 5.3 Drehschemelversuch

Der Drehimpuls  $L = I\omega = \text{const}$  des Stuhles ändert sich nicht, durch das Ausstrecken der Arme vergrößert sich das Trägheitsmoment  $I$ , sodass  $\omega$  kleiner werden muss.

## 6 Übung 6

### 6.1 Luftgewehrkuugel

Coriolis-Beschleunigung auf Kugel mit der Geschwindigkeit  $v_s = v_0 - gt$ :

$$\begin{aligned}
 a_c &= 2(v_s \times \omega_h) = 2v_s \omega_e \cos \phi \\
 v_c &= \int a dt = 2\omega_E \cos(\phi) t [v_0 - \frac{g}{2} t]
 \end{aligned}$$

Es ergibt sich eine Ablenkung  $s_c$  von:

$$s_c = \int v dt = \frac{4}{3} \frac{v_0^3 \omega_E \cos \phi}{g^2}$$

Die Ablenkung am Äquator beträgt  $s_{Aqu} = 0,216$  m, bei 51 Grad nur noch  $s_{51} = 0,136$  m



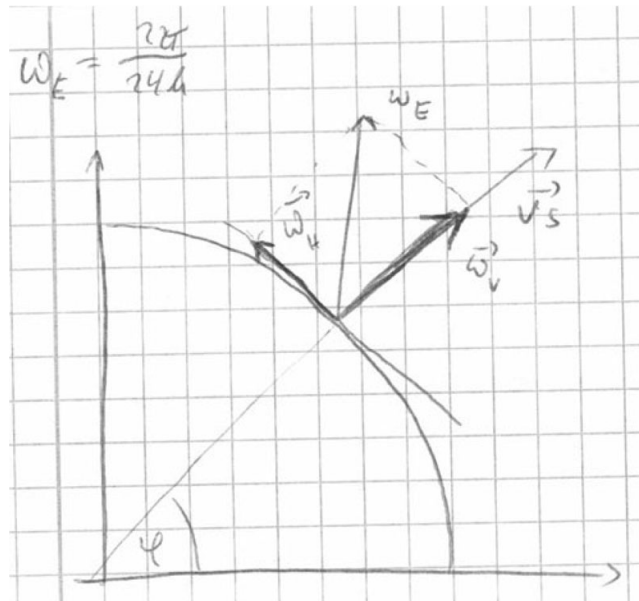


Abbildung 5: Coriolis-Kräfte auf Geschwindigkeit, Zerlegung der Winkelgeschwindigkeit (Ueb 6.1)

## 6.2 Winkelgeschwindigkeit der Nutation

## 6.3 Präzessionsgeschwindigkeit

# 7 Übung 7

## 7.1 Schwingender Balken

Flächenträgheitsmoment:

$$\Theta = \int \int z^2 dz dy$$

In diesem Fall also:

$$\Theta_{hochkant} = \int_{-\frac{1}{2}a}^{\frac{1}{2}a} z^2 dz \int_{-\frac{1}{2}b}^{\frac{1}{2}b} dy = \frac{1}{12} a^3 b$$

$$\Theta_{quer} = \frac{1}{12} b^3 a$$

Biegepfel

$$x = \frac{Fl^3}{3E\Theta}$$

Über die Schwingungsgleichungen

$$\begin{aligned}
 x &= r \cos \omega t \\
 v &= -r\omega \sin \omega t \\
 a &= -r\omega^2 \cos \omega t \\
 \implies a &= -\omega^2 x \\
 \implies \omega^2 &= \frac{a3E\Theta}{Fl^3}
 \end{aligned}$$

ergibt sich das Verhältnis  $\frac{\omega_h}{\omega_q} = \frac{a}{b}$

## 7.2 Zugspannung in x-Richtung

## 7.3 Maximale Länge eines Stahlseils

Maximale Zugspannung  $\sigma_{max} = \rho g L$ , es ergibt sich  $L < \frac{\sigma_{max}}{\rho g} = 1000m$

# 8 Übung 8

## 8.1 Druckverlauf in einem Strömungskanal

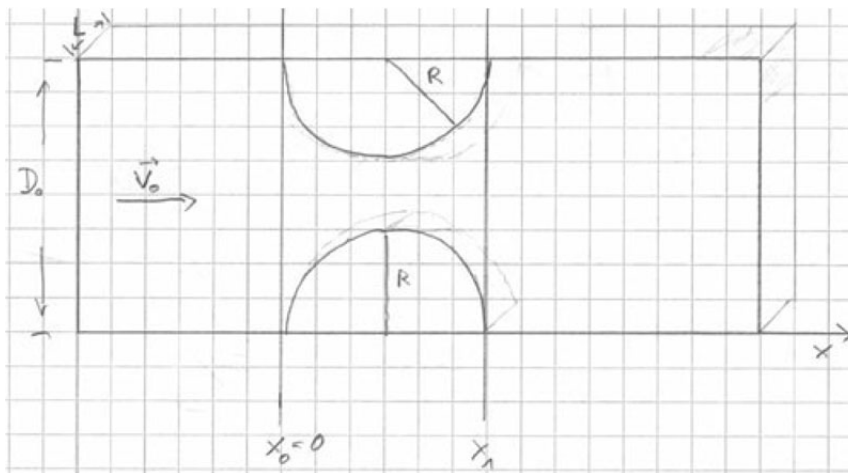


Abbildung 6: Strömungskanal durch zwei Halbkreise verjüngt (Ueb 8.1)

Verjüngung durch zwei Halbkreise

$$(x - R)^2 + y^2 = R^2 \implies y = \sqrt{2xR - x^2}$$

Die Durchflusshöhe  $D(x)$  ergibt sich für den Bereich  $0 \leq x \leq 2R$ :

$$D(x) = D_0 - 2y = D_0 - 2\sqrt{2xR - x^2}$$

Druckbetrachtung ergibt:

$$v_0 A_0 = v_1 A_1 \implies v_0 L D_0 = v(x) L D(x) \implies v(x) = \frac{v_0 D_0}{D(x)}$$

Über die Bernoulli-Gleichung ergibt sich der Druckverlauf:

$$\begin{aligned} p_{ges} &= \rho g h + \frac{1}{2} \rho [v(x)]^2 + p(x) \\ p(x) &= p_{ges} - \frac{1}{2} \rho [v(x)]^2 = p_{ges} - \frac{\rho v_0^2 D_0^2}{2(D_0 - 2\sqrt{2xR - x^2})^2} \end{aligned}$$

## 8.2 Krümmungsdruck einer Seifenblase

## 8.3 Magdeburger Halbkugeln

# 9 Übung 9

## 9.1 Behälter mit ausfließendem Wasser

## 9.2 Luftwiderstand eines LKW

## 9.3 Dynamischer Auftrieb an einer Tragfläche

# 10 Übung 10

## 10.1 Schwingendes System mit zwei Massen

## 10.2 Schwingung im U-Rohr

Wenn die Flüssigkeit aus der Ruhelage ausgelenkt wird, wird ihr Schwerpunkt nach oben verschoben. Man kann dies so verstehen, dass ein Flüssigkeitsabschnitt der Länge  $x$  von einem Schenkel in den anderen verschoben wird. Dessen Gewichtskraft wirkt nun als rücktreibende Kraft und bewirkt eine harmonische Schwingung.

Sei  $A$  der Rohrquerschnitt,  $\rho$  die Dichte der Flüssigkeit und  $g$  die Fallbeschleunigung. Dann ist die Masse der verschobenen Flüssigkeit  $2xA\rho$ . Die Gewichtskraft beträgt  $F = 2xA\rho g$ . Diese ist als rücktreibende Kraft proportional zur Auslenkung, weshalb sich eine harmonische Schwingung ergibt. Die

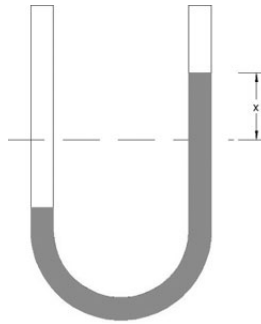


Abbildung 7: Schwingung in einem U-Rohr (Ueb 10.1)

beschleunigte Masse  $m$  ist die Gesamtmasse der Flüssigkeit. Daraus ergibt sich

$$\omega^2 = \frac{2A\rho g}{m} = \frac{2Ag}{V} = \frac{2g}{l}$$

wenn  $V$  das Flüssigkeitsvolumen und  $l$  die Länge der Flüssigkeitssäule sind.

### 10.3 Schwebung zweier Stimmgabeln

Kommt es zur Interferenz zweier Wellen mit fast gleicher Frequenz, so bezeichnet man die periodische Erscheinung mit dem Begriff Schwebung. Der Ton wird abwechselnd lauter und leiser.

$$\begin{aligned} p_1 &= p_0 \sin \omega_1 t \\ p_2 &= p_0 \sin \omega_2 t \\ p &= p_1 + p_2 \\ &= 2p_0 \cos \frac{1}{2}(\omega_1 - \omega_2)t \sin \frac{1}{2}(\omega_1 + \omega_2)t \end{aligned}$$

Mit dem Ohr vernehmt man die mittlere Frequenz  $\nu = \frac{1}{2}(\nu_1 + \nu_2)$ . Die Amplitude  $2p_0 \cos(2\pi \frac{1}{2} \Delta \nu t)$  oszilliert also mit der Frequenz  $\frac{1}{2} \Delta \nu = \frac{1}{2}(\nu_1 - \nu_2)$ . Die Intensität ist zum Quadrat der Amplitude proportional. Die Schwebungsfrequenz ist also  $\nu_{Schwebung} = \Delta \nu = (\nu_1 - \nu_2)$

In 10 Sekunden sind 45 Schwebungen zu hören:  $\nu_{Schwebung} = \frac{45}{10s} = 4,5 Hz$  wodurch sich  $\nu_2$  ergibt:

$$\nu_2 = \nu_1 - \nu_{Schwebung} = 440 Hz - 4,5 Hz = 435,5 Hz$$